

RSY S.A.

Ul. Grunwaldzka 13

14-200 Iława

Tel.: 89 648 21 31

Fax: 89 648 93 31

Email: [rsy@rsy.ilawa.pl](mailto:rsy@rsy.ilawa.pl)

## **IV Kwartał 2010**

# **Raport kwartalny z działalności emitenta**

Iława, 14 luty 2010

# **RSY S.A.**

## **Spis Treści:**

- I. Wybrane dane finansowe
- II. Istotne czynniki mające wpływ na osiągnięte wyniki finansowe Spółki
- III. Stopień realizacji strategii w obszarze prowadzonej działalności w kontekście nowych działań mających na celu pozyskiwanie nowych klientów
- IV. Plany i przewidywania na kolejny kwartał

## I. Wybrane dane finansowe

WYBRANE DANE FINANSOWE		IV kwartał 2010 / okres od 01-10-2010 do 31-12-2010	IV kwartał 2009 / okres od 01-10-2009 do 31-12-2009	IV kwartały 2010 / okres od 01-01-2010 do 31-12-2010	IV kwartały 2009 / okres od 01-01-2009 do 31-12-2009
		[w zł]	[w zł]	[w zł]	[w zł]
1.	Przychody netto ze sprzedaży	1 799 077,84	1 623 452,39	7 658 804,57	7 240 553,82
2.	Koszty sprzedanych produktów	1 747 758,97	1 291 780,07	6 895 650,59	6 124 488,89
3.	Zysk/strata ze sprzedaży	51 318,87	331 672,32	763 153,98	1 116 064,93
4.	Zysk/ strata na działalności operacyjnej	-578 446,58	-69 056,08	-850 098,78	40 856,26
5.	Amortyzacja	28 568,74	34 845,69	110 459,03	166828,79
5.	Przychody finansowe	348 740,02	2 474,69	380 323,46	18394,83
6.	Koszty finansowe	3 722,44	3 130,36	11 947,41	15323,96
7.	Zysk/strata brutto	-233 429,00	-69 711,75	-481 722,73	43927,13
8.	Zysk/strata netto	-290 115,00	-44 130,75	-549 390,73	46285,13
<b>Stan na dzień</b>					
		31.12.2010	31.12.2009	31.12.2010	31.12.2009
		[w zł]	[w zł]	[w zł]	[w zł]
1.	Aktywa trwałe			1487893,40	1 875 227,63
2.	Rzeczowe aktywa trwałe			1234453,12	1 241 717,51
3.	Należności długoterminowe			163883,28	542098,12
4.	Inwestycje długoterminowe			0,00	0
5.	Aktywa obrotowe			3093951,46	2 122 754,70
6.	Należności krótkoterminowe			913559,92	629 781,85
7.	Inwestycje krótkoterminowe			695867,18	733 871,58
8.	Środki pieniężne i inne aktywa pieniężne			173867,18	733 871,58
9.	Kapitał własny			3453164,11	3 077 554,84
10.	Kapitał zakładowy			3 700 000,00	570 000,00
11.	Zobowiązania długoterminowe			270107,16	238 138,98
12.	Zobowiązania krótkoterminowe			858573,59	680 288,51

## **II. Istotne czynniki mające wpływ na osiągnięte wyniki finansowe Spółki**

Na wyniki finansowe osiągnięte przez Spółkę w kolejnych miesiącach czwartego kwartału 2010 roku miały wpływ systematyczne przychody ze sprzedaży usług stanowiących podstawową działalność spółki tj.:

1. Naprawy główne silników wysokoprężnych oraz zasilanych gazem ziemnym ( CNG ) z segmentu pojazdów użytkowych
2. Regeneracja podzespołów silnikowych
3. Sprzedaż samochodów ciężarowych marki MAN
4. Serwis samochodów ciężarowych i autobusów
5. Serwis silników u klienta w ramach posiadanych autoryzacji ( Mercedes Benz/MTU, John Deare )

W IV kwartale roku 2010 osiągnięto większe przychody niż z analogicznego IV kwartału 2009 roku.

Spowodowane to jest głównie systematycznym pozyskiwaniem nowych klientów, co przełożyło się na wzrost zamówień dotyczących przede wszystkim napraw głównych silników oraz sprzedażą samochodów ciężarowych marki MAN.

Przychody netto ze sprzedaży w kolejnych miesiącach kwartału kształtowały się następująco:

Październik 2010 430 tys. zł

Listopad 2010 794 tys. zł

Grudzień 2010 575 tys. zł

### **III. Stopień realizacji strategii w obszarze prowadzonej działalności w kontekście nowych działań mających na celu pozyskiwanie nowych klientów**

Działania podjęte przez Zarząd w IV kwartale zgodne były z przyjętą przez Spółkę strategią i polityką rozwoju.

Spółka powoli, aczkolwiek sukcesywnie rozszerza obszar swojego działania na rynku krajowym, jak również poprzez pozyskiwanie klientów z Litwy, Łotwy, Rosji oraz Niemiec. W omawianym okresie Zarząd prowadził rozmowy handlowe z partnerami ze wspomnianych krajów dotyczące napraw głównych silników wysokopreżnych oraz zasilanych gazem ziemnym(CNG).

Ewentualne korzyści w postaci zwiększonych przychodów ze sprzedaży spodziewane są w roku 2011.

W grudniu 2010 roku została również nawiązana współpraca z firmą AUTOSAN S.A. dotyczącą naprawy podzespołów do remontowanych pojazdów, takich jak: silniki, skrzynie biegów, tylne mosty oraz przednie osie.

Ponad to również w grudniu 2010 roku przeprowadzono pierwsze naprawy główne silników do autobusów szynowych ( MAN oraz MTU ), które będą kontynuowane w roku 2011.

Na mocy uchwały Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia Wspólników Spółki Iławskie zakłady Remontu Silników S.A. z dnia 14 października 2010 roku przyjęto nową nazwę Spółki **RSY Spółka Akcyjna** oraz podniesiono kapitał zakładowy z kwoty 2.832.000 zł do kwoty 3.700.000 zł, tj. o kwotę 868.000 zł.

Podwyższenie kapitału zakładowego Spółki zostało dokonane poprzez emisję 868.000 akcji zwykłych na okaziciela serii B, o wartości nominalnej 1,00 zł każda. Emisja akcji serii B została dokonana w drodze subskrypcji prywatnej.

Na mocy uchwały nr 1371/2010 Zarząd Giełdy Papierów Wartościowych z dnia 17 grudnia 2010 roku do alternatywnego systemu obrotu na rynku NewConnect zostały wprowadzone następujące akcje Spółki RSY S.A.:

2.832.000 akcji serii A

868.000 akcji serii B

Pierwszy dzień notowań akcji Spółki ustalono na dzień 22 grudzień 2010 roku.

Spółka kontynuuje działalność mającą na celu pozyskiwanie nowych kontrahentów na rynku napraw głównych silników oraz podzespołów.

Przygotowuje się do podpisania dwóch umów autoryzacyjnych:

- z jednym z czołowych niezależnych producentów silników wysokoprężnych
- z jednym z producentów autobusów dotyczących ich obsługi oraz serwisowania

#### **IV. Plany i przewidywania na kolejny kwartał**

W najbliższym czasie Spółka będzie kontynuowała rozmowy z naszymi partnerami z Europy Wschodniej oraz Niemiec.

Będzie nadal walczyła o pozyskanie nowych klientów oraz portfela zamówień na rynku zamówień publicznych oraz klientów flotowych i indywidualnych.

Będzie wdrażała strategię uzyskiwania nowych autoryzacji oraz technologii wychodząc naprzeciw oczekiwaniom naszych klientów podnosząc jakość oferowanych usług.

Szymon Klimaszuk

Prezes Zarządu