



Szanowni Państwo,

Rok 2019 był kolejnym rokiem w historii RSY S.A., poświęconym budowaniu wartości firmy dla naszych akcjonariuszy co konsekwentnie czynimy od lat.

RSY S.A. będąca 100 % udziałowcem w RSY Sp. z o.o., która w Grupie Kapitałowej RSY S.A., prowadzi działalność związaną z naprawami silników wysokoprężnych do pojazdów użytkowych, również w ramach posiadanej Koncesji Wojskowej silników eksploatowanych w pojazdach rodzimej wojska jak również struktur NATO.

Spółka Akcyjna RSY kontynuuje działalność operacyjną rozpoczętą w kwietniu 2012 roku w zakresie sprzedaży ciągników oraz maszyn rolniczych. Prowadzi również sprzedaż specjalistycznych samochodów ciężarowych TATRA wraz nowym importerem na Polskę firmą Wanicki.

Począwszy od 2015 roku, notuje się sukcesywny spadek w sprzedaży przede wszystkim nowych ciągników rolniczych.

W roku 2019 sprzedano w Polsce 8714 ciągników nowych, jest to spadek o kolejne 3,9 % w stosunku do roku 2018 (spadek o 350 zarejestrowanych ciągników))

Od roku 2012, kiedy RSY S.A. uruchomiła sprzedaż ciągnikami i maszynami rolniczymi, sprzedaż ciągników w Polsce wynosiła ponad 20.000.

Analitycy rynku określają, iż krajowy poziom sprzedaży po okresie koniunktury na poziomie przekraczającym już nie powróci i będzie utrzymywała się na terenie Polski na poziomach 5000 do 6000 ciągników nowych maksymalnie.

Spółka zanotowała prawie 4 mln zysku na działalności finansowej. Natomiast Spółka zależna z Grupy Kapitałowej, RSY Sp. z o.o. rozpoczęła realizację napraw silników w ramach posiadanej Koncesji Wojskowej, obejmujące naprawy bardzo dużej ilości silników dla Polskiego Wojska oraz w ramach już kilkuletniej umowy z jedną ze Spółek PGZ, przeprowadza naprawy kilkudziesięciu silników wysokoprężnych do pojazdów wojskowych. Jednakże, kryzys światowy wywołany Pandemią Koronawirusa, trudno przewidzieć jakie wywoła konsekwencje, również w zakresie realizacji napraw silników dla Wojska. Nie ma obecnie pewności co do utrzymania powyższych zamówień z uwagi na możliwe cięcia budżetowe w zakresie finansowanie Wojska Polskiego .

Grupa Kapitałowa, jednakże zrobi wszystko aby utrzymać zamówienia oraz w sferze działalności finansowej nie zaprzepaścić pozycji rynkowej budowanej od dekady.

Z poważaniem
Szymon Klimaszyk
Prezes Zarządu